

Scheda tecnica installazione

Sistema di localizzazione satellitare GM

ZAFIRA MY'10

ITMESATGMAC

Le informazioni tecniche incluse nel seguente manuale sono da ritenersi puramente indicative e l'azienda produttrice non si assume alcuna responsabilità relativamente alle stesse.

Il personale tecnico preposto all'installazione è tenuto a verificare con la dovuta diligenza e sotto la propria responsabilità le informazioni riportate a secondo il tipo di vettura (es. punti di connessione specifici del modello).

NORME D'INSTALLAZIONE



- Prima di eseguire qualsiasi operazione scollegare il polo negativo della batteria.
- La periferica deve essere installata esclusivamente all'interno dell'abitacolo vettura.
- Per i collegamenti è buona norma fare riferimento a quanto indicato sulle istruzioni.
- Evitare nel modo più assoluto connessioni elettriche di tipo rapido.
- Per i collegamenti effettuare la stagnatura del filo isolando la giuntura tramite guaina termorestringente o nastro isolante e fasciare i cablaggi con nastro in tessuto.

INSTALLAZIONE

Posizionamento Voice Box

Applicare la vetrofania nera sull'oscurante centrale del cristallo. Fissare il modulo Voice Box tramite il velcro in dotazione.

Far passare il cavo del modulo sotto il cielo vettura e successivamente sotto alla copertura del montante anteriore destro, fino ad arrivare nei pressi del vano cassetto portaoggetti passeggero, dove previsto il fissaggio della periferica satellitare.



Posizionamento periferica satellitare

Tramite il velcro in dotazione, fissare la periferica satellitare dietro al cassetto portaoggetti lato passeggero in alto a destra.



Posizionamento sensore crash

Fissare il sensore crash sfruttando il perno filettato originale posto sulla staffa metallica dietro il cassetto portaoggetti lato passeggero.



Posizionamento antenna GPS

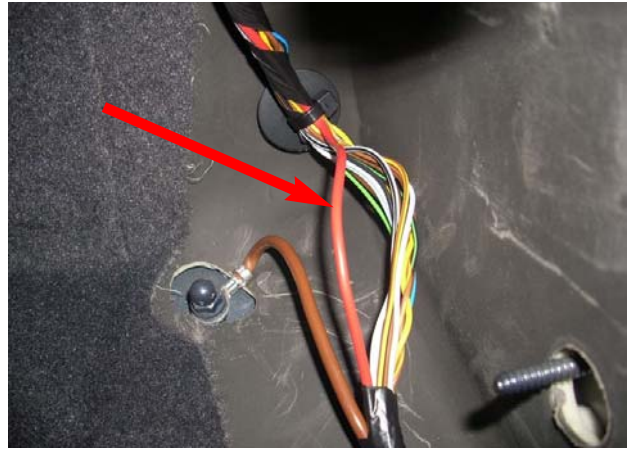
Con un lieve sforzo infilare l'antenna GPS sotto alla griglia in centro al cruscotto.



Collegamento alimentazione + 30

Collegare il filo NERO +12 della periferica satellitare al filo ROSSO nel fascio di cavi presente dietro alla copertura battitacco lato passeggero.

N.B. E' necessario l'inserimento in linea del fusibile da 15A



Collegamento negativo di alimentazione

Con un faston tondo diametro 6mm, collegare il filo NERO GND alla derivazione di massa originale posizionata dietro alla copertura battitacco lato passeggero.



Collegamento positivo quadro +15

Collegare il filo NERO +15 della periferica satellitare al filo NERO nel fascio di cavi dietro alla copertura battitacco lato passeggero.

